**Российская Федерация**

**Ханты-Мансийский автономный округ – Югра**

**Федерация Велосипедного спорта Югры**



**IV открытый этап Чемпионата**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**по велоспорту - маутинбайк**

**В дисциплине олимпийский кросс-кантри: XCO**

**«сезона - 2015»**

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

г. Сургут

2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ Президент Федерации Велоспорта Югры  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.Л. Малюгин «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г. | СОГЛАСОВАНО  Директор АУ ХМАО-Югры  «Центр технических видов спорта»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Э. Шишкина  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

«О проведении IV открытого этапа Чемпионата

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

по велоспорту - маутинбайк

В дисциплине олимпийский кросс-кантри: XCO»

«сезона - 2015»»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. I Этап Чемпионата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по велоспорту – Маутинбайк в дисциплине олимпийский кросс-кантри: XCO – далее по тексту «Соревнования» проводится в соответствии с Единым календарным планом окружных, физкультурных и спортивных мероприятий Федерации Велоспорта Югры на 2015 год с целью развития и популяризации горного велосипеда, в олимпийской дисциплине кросс-кантри на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по велосипедному спорту UCI» и с правилами «Федерации велосипедного спорта России». UnionCycliste Internationale – международный союз велосипедистов. Соревнования проводятся в личном первенстве.

1.3. Настоящее Положение регламентирует порядок проведения соревнований, цели и задачи, требования к участникам, порядок участия, сроки и, место проведения, сведения об организаторах, источники финансирования и иные требования и условия, определяемые настоящим положением.

1.4. При проведении соревнований, организаторы руководствуются настоящим законодательством Российской Федерации, нормативно-правовыми актами Администрации муниципального образования, иными документами имеющие юридическую силу и настоящим положением.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. Цели

2.1.1. Популяризация велоспорта в дисциплине кросс-кантри среди населения;

2.1.2. Повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов;

2.1.3. Пропаганда физической культуры и спорта среди населения;

2.1.4. Установление дружеских контактов между любителями велоспорта;

2.1.5. Популяризация экстремальных видов спорта;

2.1.6. Формирование у молодежи потребности в физическом совершенствовании и гармоничном развитии личности, привлечение их к регулярным занятиям физической культурой и спортом;

2.1.7. Формирование сильнейших спортсменов в состав сборной команды Югры по велоспорту.

2.2. Задачи

2.2.1. Привлечение к участию людей различных социальных групп;

2.2.2. Обмен опытом между спортсменами;

2.2.3. Профилактика сердечно-сосудистых заболеваний;

2.2.4. Повышение интереса общества к велосипедному туризму и спорту;

2.2.5. Пропаганда правил дорожного движения и привитие знаний безопасного поведения на дорогах;

2.2.6. Организация активного летнего отдыха;

2.2.7. Привлечение внимания СМИ, органов власти и бизнес сообщества.

3.ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведения Соревнований осуществляет Региональная Общественная Организация «Федерация Велоспорта Югры». Непосредственное проведение соревнований возлагается на оргкомитет и главную судейскую коллегию.

3.2. Проведение соревнований должно проходить в порядке действующего законодательства Российской Федерации.

4 . МЕСТО, СРОКИ И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Соревнование является IV из IV этапов и проводится в целях выявления лучших спортсменов в категории: любители, сезона 2015.

4.1.1. Сроки проведения: 26 сентября - IV этап;

4.1.2. Место проведения сбора: г. Сургут, cпециализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по зимним видам спорта «Кедр»(Барсово, ул. Олимпийская 2/5), место проведения мероприятия в соответствии с обозначением на карте, см. приложение;

4.1.3. Регистрация участников и официальный просмотр круга проводится в день проведения соревнования с 12:30 до 13:00. Старт соревнований: 13:30. Окончание соревнований и награждение победителей, через 30 минут после финиша последнего участника.

4.2. Старт соревнований - раздельный, интервал между участниками - 15 секунд.

4.3. Победитель общего этапа чемпионата получает возможность представлять Югру на межрегиональных и всероссийских соревнованиях, с выездами за счет средств Федерации Велоспорта Югры.

4.4. Программа дня:

4.4.1. 12:30 - 13:00 прибытие участников, просмотр трассы;

4.4.2. 13:15 - общее построение участников;

4.4.3. 13:30 - старт, мужчины 12 км;

4.4.4. 14:00 - старт, женщины 6 км;

4.4.5. 15:00 - подведение итогов, мандатная комиссия;

4.4.6. 15:30 - Награждение участников соревнований;

4.4.7. 16:00 - Закрытие соревнований.

**5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

5.1. Заявочные документы на участие в соревнованиях подаются по форме на официальном сайте Федерации велоспорта Югры и на месте в день старта соревнований до 13-00 ч. местного времени:

5.1.1. на официальном сайте: fvshmao.ru;

5.1.2. по телефону 8-922-25-47-030;

5.2. В Заявке необходимо заполнить все строки.

5.3. При прохождении мандатной комиссии участник предъявляет документ удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение) и уплачивают стартовый, организационный взнос в размере 300 рублей.

5.4. Стартовый взнос для участия устанавливается Организатором;

5.4.1. Стартовый взнос включает в себя:

• право участия в I этапе (тренировочные заезды, квалификационные и финальные заезды);

• получение стартового номера участника;

5.5. Гонка в дисциплине Кросс-кантри с раздельного старта (XCО) проводится в

категориях:

5.5.1. Любители велоспорта:

• Женщины 16 и старше – 1999 г. и старше

• Мужчины 16 и старше – 1999 г. и старше

5.6. При регистрации спортсмен участник получает номер, который необходимо закрепить на руле велосипеда. Участники, не соблюдающие правила размещения номера, к старту не допускаются.

5.7. Предварительная регистрация участников осуществляется согласно требований предусмотренных настоящим положением.

5.8. Обязательным требованием участника является заполнение расписки о самостоятельной ответственности за свое здоровье, в ином случае участник предоставляет справку о допуске к соревнованиям из физкультурного диспансера.

6. ПОЛУЧЕНИЕ НОМЕРОВ И ПОРЯДОК СТАРТА

6.1. Получение стартовых номеров и порядок старта:

6.1.1. Стартовые номера присваиваются в случайном порядке, путем жеребьевки.

6.1.2. Порядок старта в гонке с раздельного старта происходит в соответствии с

протоколом гонки. Гонщики стартуют в порядке следования стартовых номеров.

6.1.3. Порядок старта в гонке XCO - раздельный.

6.1.4. Для победы в Чемпионате необходимо набрать наибольшее количество очков, и принять участие во всех этапа Чемпионата.

7. ОБОРУДОВАНИЕ И ЭКИПИРОВКА

7.1. На соревнования допускаются участники, прошедшие мандатную комиссию и получившие стартовый номер.

7.2. Гонщик обязан быть одет в шлем, на горном велосипеде (диаметр колес 24-29 дюймов) с исправным оборудованием.

7.3. Оборудование может быть проверено судьей на старте. Любое неисправное

оборудование (сомнительные тормоза, отсутствие заглушек на руле и пр.) могут послужить не допуском к старту.

7.4. В случае отсутствия шлема у участника, организаторы могут предоставить шлем за дополнительную плату - 100 рублей, на период участия в соревнованиях.

8 . ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

8.1. Участие в соревнованиях можно принять на любом, технически исправном велосипеде, диаметр колеса которого не менее 24 дюймов.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются следующие типы велосипедов: горные - хардтэйл, двухподвесные, соответствующие требованиям безопасного использования. У велосипеда должны быть исправны: тормоза, переключение передач, накачаны колеса, натянута цепь.

8.3. Требования к велосипедам участников

- Исправность тормозов;

- Нормальное давление в шинах;

- Количество передач не регламентировано;

- Исправность трансмиссии, четкое переключение передач, отсутствие постороннего звука.

8.4. В случае обнаружения несоответствия техническим требованиям, организаторы имеют право отказать в регистрации и участии.

8.5. На стартовой территории будет располагаться Зона технического обслуживания. Во время заезда ремонт с применением посторонней помощи или без разрешен только в местах, не представляющих технической сложности. При этом участник не должен создавать помех движению остальных соревнующихся.  В случае замены велосипеда спортсмен обязан прикрепить свой стартовый номер на новый велосипед. В случае повреждения велосипеда спортсмену, имеющему намерение продолжить гонку, запрещено добираться до технической зоны против движения по трассе или срезать трассу. В случае выявления контроллерами нарушений установленных правил результат спортсмена аннулируется, а спортсмен дисквалифицируется. Передача спортсменам питания может осуществляться на всей трассе при условии несоздания помех прочим участникам. На участке перед финишной линией передача спортсменам питания запрещена.

9. ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ. УСЛОВИЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИИ

9.1. Тренировка на трассе в день соревнований прекращается за 20 минут до начала гонки.

9.2. Участник обязан быть на месте старта за 10 минут до своего старта.

9.3. Опоздание на старт является основанием для дисквалификации.

9.4. При выезде участника за пределы трассы, он должен вернуться на место пересечения разметки и продолжить движение в пределах размеченной трассы, в противном случае участник подлежит дисквалификации.

9.5. Старт участников в день соревнований производится с интервалом в 15 секунд в ином случае по усмотрению главного судьи.

9.6. Участник должен пройти всю дистанцию, предусмотренную для гонки. Вина за отклонение от маршрута не может быть возложена на третьих лиц.

9.7. Участники, имеют право оставаться на трассе не более 10 минут, до начала гонки.

9.8. Гонщики, не покинувшие трассу по истечении указанного времени, могут быть дисквалифицированы.

9.9. Нахождение на трассе вне своего заезда категорически запрещено (кроме времени тренировок). Нарушение данного правила служит поводом для дисквалификации.

9.10. При прохождении дистанции участник должен пропускать обгоняющего его участника, не создавая ему помех, и обязан предоставлять ему более удобную траекторию для движения.

9.11. Помощь гонщику может быть оказана только по его просьбе (далее следует

дисквалификация).

9.12. Гонщик может быть дисквалифицирован за неспортивное поведение.

9.12.1. Неспортивное поведение во время соревнований, выраженное в явном неуважении к участникам, судьям и организаторам соревнований, является основанием для дисквалификации.

9.12.2. Запрещается выходить на старт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, с травмами, которые могут повлиять на безопасность прохождения дистанции.

9.12.3. Участник, замеченный в употреблении алкогольных напитков, психоактивных веществ или наркотиков любого происхождения перед стартом, дисквалифицируется, стартовый взнос при этом не возвращается.

9.12.4. Дисквалификация участников производится по решению Главного судьи соревнований.

9.12.5. Апелляции подаются в письменном виде на имя главного судьи соревнований не позднее 15 мин. после возникновения инцидента соревнований.

9.12.6. В случае если спортсмен преодолевает какие-либо участки трассы пешком, он не должен создавать помехи остальным участникам заезда и по возможности двигаться не по проезжей части трассы.

9.12.7. Любое неспортивное и неуважительное поведение, а также употребление бранной лексики в отношении соперников на дистанции ведет к дисквалификации.  
 9.12.8. Незнание положения не освобождает от ответственности.

10. ТРАССА

10.1. Трасса представляет собой разнообразие ландшафта, включающее техничные узкие тропинки, участки с корнями, техничные нырки, крутые подъемы и спуски по лесистому склону. Сложность трассы: средняя.   
 10.2. В случае непогоды организаторы сохраняют за собой право изменить конфигурацию трассы и число кругов. Убедительно просим Вас трезво оценить Ваши технические возможности и приехать на просмотр трассы заблаговременно до старта соревнований.

11. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Финансирование Соревнований: расходы по организации и проведению соревнований (подготовка трассы, судейство, награждение, медобслуживание, проезд судей и обслуживающего персонала) несет оргкомитет. Формирование призового фонда осуществляют участники за счет организационных взносов, а также спонсоры. Расходы по прибытию к месту соревнований, размещению и питанию участников несут командирующие организации.

11.2. Финансовую помощь оказывают организации по согласованию.

* 1. 12.ПОРЯДОК СУДЕЙСТВА И НАГРАЖДЕНИЯ
  2. 12.1. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией под руководством главного судьи. Итоговые протоколы будут размещены на официальном сайте http://www.fvshmao.ru.
  3. 12.2. По результатам финиша первые трое спортсменов каждой категории награждаются медалями и ценными призами.
  4. 12.3. Победители всего чемпионата среди мужчин и женщин по результатам трех этапов чемпионата получат право войти в состав сборной команды по велосипедному спорту с правом выезда на соревнования межрегионального и всероссийского масштаба. Расходы членов сборных команд связанных с учебно-тренировочным процессом несет Федерация Велоспорта Югры.

12.4. Во время соревнований спортсмены и их представители не имеют права предъявлять организаторам разного рода необоснованные претензии. Апелляционные требования направляются в соответствии с порядком настоящего положения.

13. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

13.1. По результатам проведения Чемпионата, ожидается:

13.1.1. Увеличение общего количества занимающихся велосипедным спортом в дисциплине "Маутинбайк";

13.1.2. Увеличение количества окружных, спортивных мероприятий;

13.1.3. Увеличение молодежи, увлеченных систематическими занятиями велосипедным спортом, в том числе развитие дворового велоспорта;

13.1.4. Создание новых условий в спортивной подготовке велосипедистов различных возрастных групп;

13.1.5. Увеличение доли взрослого населения (старше 30 лет), среди занимающихся велосипедным спортом и туризмом, в том числе среди ветеранов;

13.1.6. Создание единой системы соискание наиболее одаренных и сильных спортсменов;

13.1.8. Привлечение внимание властей муниципального и государственного уровня, к созданию условий для обеспечения учебно-тренировочного процесса, открытия отделения велосипедного спорта, с последующей подготовкой спортсменов велосипедного спорта группы: предпоготовки и начальной подготовки.

14. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНИЦИАТОРЕ

14.1. Полное наименование организации: Региональная Общественная Организация «Федерация Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по велоспорту – Шоссе, велоспорту – Маутинбайк, велоспорту – BMX, велоспорту - Трек».

14.2. Сокращенное наименование организации: Федерация Велоспорта Югры.

14.3. Юридический адрес и адрес для корреспонденции: 628007, Россия, Тюменская Область, ХМАО-Югра, г.Ханты-Мансийск, ул. Строителей 105/17.

14.4. ОГРН: 1098600000146.

14.5. ИНН: 8601037560.

14.6. КПП: 860101001.

14.7. БИК: 047102651.

14.8. Основной ОКВЭД: 91.33.

14.9. Банковские реквизиты: Р/сч.: 40703810867460000136

в Ханты-Мансийском отделении №1791/054 Сбербанка России,

к/сч.: 30101810800000000651.

14.10. СУДЕЙСКИЙ СОСТАВ

14.10.1. Малюгин Владислав Леонидович, Главный судья соревнований;

Конт тел.: 8-968-20-40-456; факс: 8(3467) 323-985, e-mail: [vm-club@mail.ru](mailto:vm-club@mail.ru)

14.10.2. Конев Александр Олегович, помощник главного судьи;

14.10.3. Климов Сергей Сергеевич, Судья на старте;

Настоящее положение является вызовом для индивидуальных спортсменов и сборных команд Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Дополнительная информация и материалы о гонке будет размещены на сайте http://www.fvshmao.ru/ и в социальных сетях: https://vk.com/cycling\_federation.

Приложение № 1

место проведения мероприятия в г. Сургут

КАРТА - СХЕМА МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

